

2026年 レースレギュレーション

スケールカークラス

車両	1/10電動FF,4WD,RWDツーリングカー(全幅200mm以下、車重制限無し、FFは1350g以上)
ボディ	1/10スケールカーボディ、または旧車ボディ(FFはRC SuperGT選手権許可ボディかスケールカー) 前後ライト類はステッカーまたは塗装にて認識できる事
ウイング	ボディ付属、またはスケール感を損なわない物
モーター	センサー式ブラシレスモーター 17.5T(メーカー公表KV値2,700以下) FFはHW社3650-G2.1 17.5T
ESC	ブラシレスモーター用センサー式(FFはRC Super GT選手権に準ずるHW社製XR10 Justock ESC)
ギヤ比	GT 6.6 FF 5.0以上で調整しタイヤ回転数4000回転以下
バッテリー	LiPo 2セル 走行開始電圧8.4V以下のこと
タイヤ	自由
インナー	自由(1/10ツーリングカー用)
ホイール	自由(デッシュホイール不可)

スマールクラス

ミニ	
車両	1/10電動2WDミニツーリングカー(ダイレクトドライブ、4WD禁止)全幅190mm重量制限無し
ボディ	ミニサイズで自動車の形をしたもの
ウイング	ボディ付属、またはスケール感を損なわない物
モーター	使用1 センサー式ブラシレス21.5T(メーカー公表KV値2,200以下) 使用2 " 17.5T(メーカー公表KV値2,700以下)
ESC	ブラシレスモーター用センサー式
ギヤ比	6.0以上
バッテリー	使用1 LiPo 2セル 使用2 LiFe 2セル
タイヤ	RUSH社製ミニラウンドタイヤ24X or 36X推奨
インナー	自由(Mサイズ)
ホイール	自由(Mサイズ)
ヨコモGT(Day & Night共通)	
車両	ヨコモGT系各種(重量制限無し)
ボディ	ヨコモGT及び同車用に販売されている物(前後ライト類はスッテカーまたは塗装で確認出来る事)
ウイング	付属の物 但しヨコモ社製ボディ以外であってもポリカ製ウイングは使用不可
モーター	仕様1 ヨコモZERO 30.5T 仕様2 ヨコモGT290モーター
ESC	仕様1 ブラシレスモーター用センサー式 仕様2 ブラシモーター用アンプを使用することを推奨 全仕様、バック機能はキャンセルする事
ギヤ比	スーパー74T/ピニオン17T モーター個体差及びESC性能により速度が著しく不利な場合ピニオン+1Tとする場合有り また、著しく速い場合はモーターの進角の減角で調整して頂く。
バッテリー	LiPo 2セル
タイヤ	ヨコモ純正GT用
インナー	ヨコモ純正タイヤ付属品
ホイール	ヨコモ純正GT用

F1クラス

車両	1/10 2WD電動F1カー(全幅 Day 185mm、Night 200mm以下、重量制限無し)	
ボディ	F1の形をした物(ドライバー搭載必須)	
ウイング	付属の物、及びスケール感の有る別売りの物	
モーター	仕様1 センサー式ブラシレス 21. 5T(Day メーカー公表KV値2,200以下) 仕様2 " 17. 5T(Day メーカー公表KV値2,700以下)	
ESC	仕様1.2 ブラシレスモーター用センサー式	
ギヤ比	Day 5. 2以上(例 SG104T/PG20T、99T/19T 64ピッチ) Night 自由	
バッテリー	LiPo 2セル LiFe 2セル	
タイヤ	Day 各社F104用ゴムタイヤ Night 各社F1用(スポンジタイヤへのグリップ剤使用は禁止)	
インナー	Day 各社F104用	Night ラバータイヤの場合は専用インナー
ホイール	Day 各社F104用	Night 各社F1用

ツーリングクラス

車両	1/10電動ツーリングカー4WD	
ボディ	自由(自動車の形をした物) 全幅 Day 190mm、Night 200mm以下 重量制限1,300g以上	
ウイング	自由、但し標準的な形状とサイズで有る事	
モーター	センサー式ブラシレスモーター17. 5T(Night メーカー公表KV値2,800以下)	
ESC	ブラシレスモーター用センサー式	
ギヤ比	Day 制限無し Night 5. 8以上	
バッテリー	LiPo 2セル	
タイヤ	各社ツーリングカー用ラバータイヤ(一般流通されている物に限る)	
インナー	各社ツーリングカー用(一般流通されている物に限る)	
ホイール	各社ツーリングカー用(一般流通されている物に限る)	

使用するブラシレスモーターは全てのクラス共にJMRCA、ROAR,EFRA、IFMARの何れかの規格に合致している事
NightF1、Dayツーリング以外は機械進角0度位置が明確なモーターのみを使用可とし、オプションローターへの交換以外の改造は禁止、進角は20度以下で指定KV値内での調整可

Dayツーリング意外のブラシレスモーター用センサー式ESCの可変センサーレスモードは使用不可

電気進角類は禁止、電気進角機能付き場合はゼロタイミングの点滅確認要

全仕様、バック機能はキャンセルする事

LiPo/バッテリーは充電終了電圧を4. 2V/1S LiFeは3. 6V/1S(リポモード充電厳禁)

※上記レギュレーションは性能調整のために変更する場合があります。